

Задача 1.4. Развитие транспортной инфраструктуры



Целевое видение к 2035 году

К 2035 году будет сформирована развитая сеть автомобильных дорог и обеспечена доступность для населения безопасных и качественных транспортных услуг, способствующих повышению конкурентоспособности республики.

Комплексная система регионального пассажирского сообщения позволит охватить крупные транспортно-пересадочные узлы мультимодальными перевозками, синхронизировать внутримunicipальную и региональную маршрутную сеть, обеспечить применение современных стандартов транспортного обслуживания, повысить эффективность бюджетных расходов на эти цели. С учетом фактора транспортной доступности и интенсивности транзитного потока транспортно-пересадочные узлы рассматриваются в качестве привлекательных точек размещения коммерческой недвижимости и объектов социальной инфраструктуры, где будет создано большое количество рабочих мест в сфере услуг.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики осуществляется АО «Содружество» по следующим маршрутам:

- «Казань – Канаш – Казань»;
- «Чебоксары – Канаш – Чебоксары»;
- «Канаш – Алатырь – Канаш»;
- «Алатырь – Красный Узел – Алатырь»;
- «Канаш – Шумерля – Канаш».

По данным АО «Содружество», в 2017 году количество отправленных пассажиров в пригородном сообщении составило 404,7 тыс. человек, в том числе платных пассажиров – 258,8 тыс. человек, федеральных льготников – 66,9 тыс. человек, работников железнодорожного транспорта – 78,2 тыс. человек, военнослужащих – 778 человек. Количество грузов, отправленных с железнодорожных станций, находящихся на территории Чувашской Республики, в 2017 году составило 579,9 тыс. тонн, прибывших на указанные станции, – 2342,1 тыс. тонн. Строительство объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта за счет средств республиканского бюджета Чувашской Республики не планируется.

По прогнозным данным АО «Скоростные магистрали», с вводом в эксплуатацию высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» количество отправленных пассажиров составит:

Москва – Чебоксары: к 2025 г. – 1195 тыс. человек, к 2030 г. – 1312 тыс. человек, к 2035 г. – 1381 тыс. человек;

Владимир – Чебоксары: к 2025 г. – 114 тыс. человек, к 2030 г. – 128 тыс. человек, к 2035 г. – 146 тыс. человек;

Нижний Новгород – Чебоксары: к 2025 г. – 309 тыс. человек, к 2030 г. – 338 тыс. человек, к 2035 г. – 372 тыс. человек;

Чебоксары – Казань: к 2025 г. – 524 тыс. человек, к 2030 г. – 547 тыс. человек, к 2035 г. – 584 тыс. человек.

Таким образом, суммарный пассажиропоток в поездах дальнего сообщения в 2025 году вырастет в 3,9 раза, в 2030 году – в 4,2 раза, в 2035 году – в 4,5 раза.

Проблемы:

недостаточный уровень инновационной составляющей в развитии парков подвижного состава и современных автоматизированных систем на транспорте для учета, контроля и планирования пассажирских перевозок;

существенное отставание в развитии транспортной инфраструктуры и ее несоответствие современным требованиям;

большая доля износа парка пассажирского транспорта и его несоответствие экологическим требованиям;

ежегодное снижение пассажирооборота на общественном транспорте вследствие роста автомобилизации населения;

диспропорции в темпах и масштабах развития различных видов транспорта;

убыточность пассажирских перевозок и недостаточность мер государственной поддержки;

угроза необеспечения мобилизационной подготовки транспортных организаций к выполнению ими военно-транспортной обязанности;

несоответствие нормативным требованиям более чем 50 процентов протяженности дорожной сети Чувашской Республики;

большой износ и недоремонт автомобильных дорог общего пользования; увеличение количества транспортных средств с повышенной грузоподъемностью, негативно влияющих на качество дорожного покрытия, следовательно, на количество дорожно-транспортных происшествий по дорожным условиям;

отсутствие объездов крупных населенных пунктов, в результате чего пропуск транзитного тяжеловесного транспорта осуществляется по улично-до-

рожной сети городов и мостам, не приспособленным для такого движения, что создает дополнительную транспортную и экологическую нагрузку на улично-дорожную сеть.

Приоритетные направления:

обеспечение доступности, безопасности и качества транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории республики;

создание доступной транспортной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения;

формирование необходимых условий инвестирования в транспортную отрасль, обеспечивающих ее развитие опережающими темпами;

повышение инновационной активности транспортных компаний, кардинальное обновление транспортных и технических средств с учетом развития отечественного транспортного машиностроения, судостроения;

создание современного аэропортового комплекса и обновление наземной авиационной техники в аэропорту г. Чебоксары;

формирование в Чувашской Республике современной системы перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в целях улучшения транспортного обслуживания жителей и гостей Чувашии;

применение экологичных и экономически выгодных технологий, использование новых источников энергии;

ориентирование и информационное сопровождение пассажиров;

развитие информационных и цифровых технологий в транспортном обслуживании населения;

содействие ОАО «Российские железные дороги», АО «Скоростные магистрали» в реализации проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань» на территории Чувашской Республики, в том числе создание комфортных транспортно-пересадочных узлов с элементами многофункциональных общественно-торговых центров, с привлечением к решению этой комплексной задачи региональных перевозчиков, заинтересованных в повышении транспортной доступности территории;

проектирование и строительство автомобильной дороги, соединяющей железнодорожную станцию Чебоксары высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань», аэропорт г. Чебоксары и Чебоксарский речной порт;

планирование и развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения пассажирских перевозок в регионе по приоритетным маршрутам;

комплексное развитие транспортной системы Чебоксарской агломерации с учетом развития автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, муниципального и местного значения;

взаимоувязанное развитие пассажирских перевозок всеми видами транспорта в границах республики;

проведение последовательной политики повышения технической и технологической безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также их защищенности от актов незаконного вмешательства;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального, муниципального и местного значения, в том числе в сельских населенных пунктах, с переходным типом покрытий;

установка на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городских поселений агрегатов, «генерирующих» лазерных виртуальных

пешеходов, шумовых полос, монтирование в дорожную разметку светодиодных маркеров, применение фотолюминесцентной краски при нанесении разметок и изготовлении дорожных знаков в целях повышения безопасности дорожного движения;

развитие автоматизированной системы выявления и предупреждения нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, расположенных в Чувашской Республике;

устройство транспортных развязок на разных уровнях автомобильных дорог общего пользования, расположенных в Чувашской Республике, обеспечивающих безопасное движение автомобильного транспорта, и реконструкция участков автомобильных дорог, обслуживающих движение автомобильного транспорта в режиме перегрузки;

развитие сети автомобильных дорог в обход населенных пунктов, перегруженных транспортными узлами на федеральных и региональных автомобильных дорогах с высокоинтенсивным движением;

обеспечение постоянной круглогодичной связи всех сельских населенных пунктов, имеющих перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования;

разработка проектной документации и строительство скоростных автомобильных дорог, в том числе платных, I и II технических категорий или реконструкция существующих автомобильных дорог до указанных технических категорий, обеспечивающих скорость движения автотранспорта не менее 100 км/час;

повышение уровня эксплуатационного содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе применения инновационных технологий содержания автомобильных дорог, долговечных дорожно-строительных материалов (включая использование геосинтетиков, фибробетона, модификаторов асфальта, низкотемпературного асфальта и т.п.);

разработка механизма стимулирования подрядных организаций к внедрению инновационных материалов и технологий при строительстве и реконструкции автомобильных дорог;

строительство моста через р. Волгу в районе г. Чебоксары, что будет способствовать развитию Заволжской территории г. Чебоксары, которая активно включится в агломерационные процессы;

строительство третьего транспортного полукольца в г. Чебоксары;

интеграция сети автомобильных дорог Чувашской Республики в международные транспортные маршруты;

строительство дублирующих магистралей в радиальном и широтном направлениях;

реализация проекта «Солнечные дороги», предусматривающего использование солнечных панелей при строительстве автомобильных дорог и обустройстве парковок и возможность зарядки электромобилей с помощью фотоэлектрических элементов.

Ожидаемые результаты:

в рамках реализации национального проекта по созданию безопасных и качественных автомобильных дорог в 2024 году предусматривается:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря

2017 г.), а также утверждение таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;

снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего 4 человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности);

к 2035 году планируется:

реконструкция и развитие аэропортового комплекса г. Чебоксары;

создание комфортных транспортно-пересадочных узлов;

развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта;

сохранение перевозок пассажиров внутренним водным транспортом по социально значимым маршрутам и организация перевозок пассажиров по новым маршрутам исходя из потребности населения;

увеличение объема ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2 раза;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, на 935,4 км;

увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, на 2050 км;

увеличение срока службы дорожных одежд на 20 процентов на основе применения новых прогрессивных технологий строительства и ремонта автомобильных дорог, долговечных дорожно-строительных материалов и других инноваций;

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с 62 процентов в 2016 году до 35,3 процента.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Чебоксарской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» до 2018 года и на период до 2025 года

Краткое описание модели функционирования программы

Реализация данной программы обеспечивает решение следующих приоритетных задач:

обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Чебоксарской агломерации;

приведение дорожной сети Чебоксарской агломерации в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям;

устранение перегрузки дорожной сети Чебоксарской агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на иные виды общественного транспорта, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;

формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства Чувашской Республики как элемента транспортной системы Российской Федерации;

повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Чебоксарской агломерации.

Участниками программы являются 4 муниципальных образования Чувашской Республики – г. Чебоксары (ядро агломерации), г. Новочебоксарск, Моргаушский и Чебоксарский районы. Реализацию программных мероприятий планируется осуществить в два этапа.

В рамках первого этапа (2017–2018 годы) предусматриваются реализация с предоставлением поддержки за счет средств федерального бюджета некапиталоемких мероприятий, направленных на снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и проведение ремонтно-восстановительных работ; принятие нормативных правовых актов, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития всех видов транспорта; внедрение информационных ресурсов.

В рамках второго этапа (2019–2025 годы) предусматриваются мероприятия, направленные на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них Чебоксарской агломерации.

Целевые показатели к году завершения программы (2025 г.):

увеличение доли протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, до 85 процентов;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к концу I этапа (2018 год) на 231,8 км, к концу II этапа (2025 год) на 446,6 км;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Чебоксарской агломерации до 10 процентов (к уровню 2015 г.);

уменьшение доли протяженности дорожной сети Чебоксарской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», до 50 процентов;

увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Чебоксарской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), до 65 процентов.